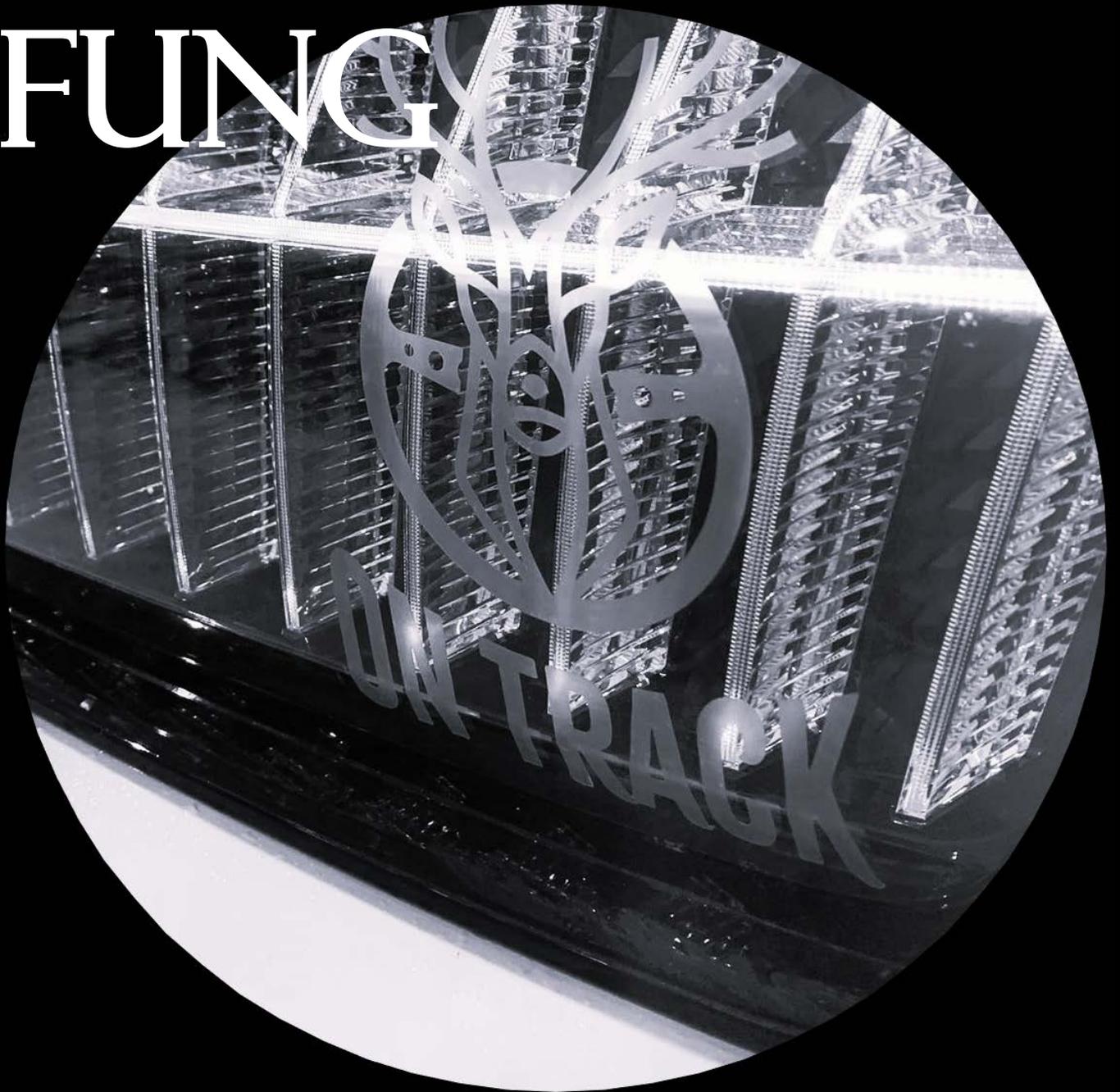


TECHNIKWISS EN.FÜR.DIE.PR ÜFUNG



INHALTSVERZ EICHNIS

01 EINLEITUNG .

02 BEREIFUNG .

03 BELEUCHTUNG .

04 MOTORHAUBE .

05 ASSISTENZSYSTEME .

06 BREMSSYSTEM .

EINLEITUNG

DEIN PERSÖNLICHES HANDOUT FÜR DIE FAHRZEUGTECHNIK

BEVOR DU DIESES HANDOUT DURCHARBEITEST, MÖCHTE ICH EINIGE WORTE DAZU VERLIEREN. IN DEINER PRÜFUNG WIRD DER PRÜFER/IN WAHRSCHEINLICH EINIGE FRAGEN ZUR TECHNIK DIESER FAHRZEUGE HABEN.

DAMIT DU DIESE ZU 100% BEANTWORTEN KANNST, HAST DU HIERMIT DEIN HANDOUT FÜR DIE PERFEKTE VORBEREITUNG. VIELE DENKEN, WENN SIE DIE FRAGEN DES PRÜFERS NICHT BEANTWORTEN KÖNNEN, IST DIE PRÜFUNG SCHON GELAUFEN. DOCH DAS STIMMT SO NICHT.

DIE TECHNIKFragen SIND NORMALER ABLAUF IN DER PRÜFUNG UND HABEN FÜR DAS ERGEBNIS DER PRÜFUNG NUR WENIG AUSSAGE. WENN DU FÜR IRGENDWEN DIESE TECHNIK LERNST, DANN FÜR DICH! SPÄTER WIRST DU WAHRSCHEINLICH JEMANDEN ANRUFEN, WENN DU EIN PROBLEM MIT DEINEM AUTO HAST, ALSO IST DAS WIE DEN BREMSWEG AUSRECHNEN; GOOD TO KNOW, BUT WHO CARES...

WENN DU DANN ABER VON DER PERSON IN DER BLAUEN JACKE STEHST UND DU MUSST EINE FRAGE ZUR TECHNIK BEANTWORTEN, IST DAS, WAS DU DANN WEISST UND DANN AUCH RAUS BEKOMMST EIN ENTSCHEIDENDER PUSH FÜR DEN PRÜFUNGSVERLAUF.

WIR MÖCHTEN UNS EINMAL VORSTELLEN WIE DER REST DER PRÜFUNG ABLÄUFT, WENN DU DIE ERSTEN DREI FRAGEN NACH "GUTEN TAG WIE HEISSEN SIE?" NICHT BEANTWORTEN KANNST.

ALSO ALLES WAS HIER AUF DEN FÖLGENDEN SEITEN STEHT WIRD DIR IN DER PRÜFUNG HELFEN.

VIEL ERFOLG.

BEREIFUNG

”DIE BEREIFUNG IST EINS DER RELEVANTESTEN BAUTEILE IM AUTO, OHNE DEN REIFEN MACHST DU GARNICHTS!”

DIE REIFEN VERBINDEN DICH UND DAS AUTO MIT DER STRASSE. OHNE DIESES BAUTEIL KÖNNEN DEINE ASSISTENZSYSTEME WIE ABS UND ESP NICHT VERNFÜNFÜFTIG ARBEITEN. DIE BEREIFUNG IST EINS DER RELEVANTESTEN BAUTEILE IM AUTO, OHNE DEN REIFEN MACHST DU GAR NICHTS!



GROB EINZUTEILEN SIND DIE REIFEN IN SOMMER- UND WINTERREIFEN. DIES ERKENNST DU ANHAND DER SYMBOLE (SCHNEEFLOCKE) AUF DEN REIFEN. EINEN SOMMERREIFEN ERKENNST DU DARAN DAS KEIN SYMBOL AUFGEDRUCKT IST.

WEITERE SACHEN AN DEN REIFEN DIE DU KONTROLLIEREN SOLLTEST SIND DER **LUFTDRUCK** UND DIE **PROFILTIEFE**.



DER LUFTDRUCK WIRD JE NACH BELADUNG ANGEPAST. DU KANNST DIR ALSO MERKEN: VIEL GEWICHT-VIEL DRUCK WENIG GEWICHT-WENIG DRUCK. EINE TABELLE DAFÜR FINDEST DU IM TANKDECKEL (OCTAVIA) ODER IN DER FAHRERTÜR (ENYAQ).



DIE PROFILTIEFE IST MASSGEBLICH FÜR DIE STABILITÄT DES FAHRZEUGES VERANTWORTLICH. DIE RILLEN IM PROFIL SORGEN DAFÜR, DASS DAS WASSER ZUR SEITE ABGELEITET WIRD. DAS VERHINDERT DAS AQUAPLANING (DER REIFEN SCHWIMMT AUF EINEM WASSERKEIL AUF). MINDESTPROFILTIEFE IST MIT 1,6MM VOM GESETZGEBER VORGESCHRIEBEN. DIESE IST ANHAND DER INDIKATOREN (TWI) ZU ERKENNEN.



DIE REIFENGRÖSSE IST AN DER REIFENFLANKE ANGEBRACHT DAMIT DU DIESE ZAHLENKOMBINATION VERSTEHST, HIER DIE AUFSCHLÜSSELUNG: 205: REIFENBREITE IN MM 45: FLANKENHÖHE PROZENTUAL ZUR BREITE R: RADIALREIFEN (BAUART) 17: INNENDURCHMESSER REIFEN / FELGENGRÖSSE



AUF BESCHÄDIGUNGEN AN DEN REIFEN IST AUCH ZU ACHTEN UND DIES REGELMÄSSIG ZU KONTROLLIEREN. ACHETE DABEI AUF **RISSE, BEULEN** UND **GEGENSTÄNDE**. DESWEITEREN KANN EINE FEHLERHAFT EINGESTELLTE RADAUFHÄNGUNG DAZU FÜHREN DAS DER REIFEN EINE EINSEITIGE ABNUTZUNG AUFWEIST

BELEUCHTUNG

”DAS LICHT AM FAHRZEUG IST NICHT NUR ZUM SEHEN, SONDERN AUCH UM GESEHEN ZU WERDEN”

DIE KONTROLLE DER BELEUCHTUNGSEINRICHTUNG IST EIN TEIL DER PRAKTISCHEN PRÜFUNG. IM RAHMEN DER ABFAHRKONTROLLE WIRST DU SACHEN ZUR PRÜFUNG GEFRAGT. AUCH SPÄTER IN DEINEM AUTO SOLLTEST DU DIE BELEUCHTUNG ÜBERPRÜFEN UM NICHT JEMANDEN ZU BLENDEN ODER SELBER SCHLECHTER ZU SEHEN ALS DU MÜSSTEST. DAS LICHT AM FAHRZEUG IST NICHT NUR ZUM SEHEN, SONDERN AUCH UM GESEHEN ZU WERDEN. FALSCH EINGESTELLTES LICHT KANN DEN GEGENVERKEHR SO BLENDEN DAS ES ZU GEFÄHRLICHEN SITUATIONEN KOMMEN KANN.

DER SKODA OCTAVIA HAT HALOGENSCHEINWERFER MIT LINSEN FÜR DAS ABBLENDLICHT. IN DAMALIG AUSGELIEFERTEN AUTOS WAR DAS DIE STANDARDAUSSTATTUNG.

HEUTZUTAGE SIND LED-SCHEINWERFER ”STATE OF THE ART” UND NAHEZU IN JEDEM AUTO SERIENAUSSTATTUNG ODER WENIGSTENS DAZUBESTELLBAR.

HALOGENLICHT WAR FÜR DAMALIGE VERHÄLTNISSE NOCH GUTES REGULÄRES LICHT. DOCH WENN MAN EINMAL MIT XENON ODER LED SCHEINWERFERN GEFahren IST, WILL MAN NIE WIEDER WAS ANDERES FAHREN. IM DIREKTEN VERGLEICH ZU HALOGENLICHT, DENKT MAN DAS DA ETWAS KAPUTT IST.

DER ENYAQ HAT MATRIX LED-SCHEINWERFER UND DAMIT EINS DER NEUESTEN SCHEINWERFER-SYSTEME. ERSTMAL LEUCHTEN DIESE DEUTLICH HELLER UND HABEN EINE SICHTLICH GENAUERE AUSLEUCHTUNG.

MIT SEINEM KAMERASYSTEM ERKENNT ER ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER. WENN WIR ALSO MIT FERNLICHT FAHREN LÄSST ER DIESEN BEREICH DER ANDEREN DÜNKEL UND BLENDET SO NIEMANDEN.

WIR FAHREN ALSO STÄNDIG MIT FERNLICHT OHNE JEMANDEN ZU GEFÄHRDEN. DAS SORGT FÜR EINE BESSERE SICHT UND MINIMIERT DIE GEFÄHREN. DAMIT DU ALL DIES FÜR DIE PRÜFUNG LERNEN KANNST, HABE ICH HIER DEN LICHTSCHALTER, DIE KONTROLLEUCHTEN UND DIE SICHT VON AUSSEN ZUSAMMENGESTELLT.

BELEUCHTUNG

AUTOMATISCHE FAHRLICHTSCHALTUNG

DAS AUTO ENTSCHIEDET BEI DIESER SCHALTERTELLUNG SELBER OB TAGFAHRLICHT ODER ABBLENDLICHT EINGESCHALTET WIRD



STANDLICHT

WENN DAS AUTO GEPARKT WIRD NUTZT MAN DAS STANDLICHT



ABBLENDLICHT



BELEUCHTUNG

FERNLICHT



FERNLICHTAUTOMATIK

WENN DAS LICHT AUF AUTOMATIK GESTELLT IST UND FERNLICHT EINGESCHALTET IST, AKTIVIERST DU DIE FERNLICHTAUTOMATIK (ARBEITET NUR IM DUNKELN)



ALLWETTERLICHT / EHEMALS NEBELLICHT (VORNE)

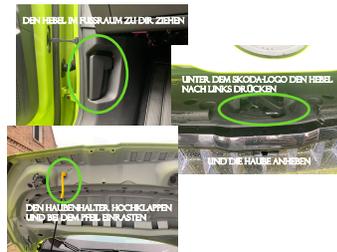


NEBELSCHLUSSLICHT (HINTEN)



”MOTORHAUBE AUBE”

MOTORHAUBE ENTRIEGELN



DINGE DIE ICH KONTROLLIEREN KANN



● KÜHLWASSER

FÜR DAS BATTERIE-TEMPERATUR-MANAGEMENT UND DIE KÜHLUNG VON DEN MOTOREN

FLÜSSIGKEIT MUSS FRÜCHTICHER SEIN

DER FÜLLSTAND IMMER ZWISCHEN MIN. UND MAX.

DIE FARBE DES KÜHLMITTELS WIRD ANHAND DER FARBE BESTIMMT

● BREMSFLÜSSIGKEIT

DIE BREMSFLÜSSIGKEIT IST FÜR BETÄTIGUNG DER BREMSE ZU ENTWICKELN

SIE ÜBERTRÄGT DIE BREMSKRAFT VOM PEDAL ZU DEN BREMSKLETTEN

SIE WIRD CA. ALLE ZWEIFAHRE GEWICHSLETT

DER FÜLLSTAND IMMER ZWISCHEN MIN. UND MAX.

● SCHERENWASCHMITTEL

DAS SCHERENWASCHMITTEL IST ZUR REINIGUNG DER FRUNT- UND HECKSCHEIBE GEDACHT

MISCHUNG AUS WASSER UND REINIGER (KEINE SEIFE)

IM WINTER FRÜHSCHEITZ HINZUGEBEN

WENN WENIG VORHANDEN, ZEIGT DAS AUTO EINE MELDUNG IM TACTIC AN

ASSISTENZSYSTEME

”ASSISTENZSYSTEME HABEN MASSGEBLICH ZUR VERBESSERUNG DER UNFALLSTATISTIK BEIGETRAGEN, BERGEN ABER DENNOCH EINIGE GEFAHREN”

DAS HATTEN WIR FRÜHER AUCH ALLES NICHT UND TROTZDEM HABE ICH MEINEN FÜHRERSCHEIN BESTANDEN. WIR HABEN NOCH RICHTIG AUTO FAHREN GELERNT! DAS HÖRT MAN IMMER WIEDER, GERN VON ELTERN UND GROSSELTERN.

VIELE SIND DER MEINUNG, NOCH RICHTIG AUTO FAHREN GELERNT ZU HABEN UND DIESE GANZE ELEKTRONIK BRAUCHT MAN ALLES NICHT. DAMIT WIRD SO EINE PRÜFUNG JA AUCH VIEL EINFACHER. DAS WÄRE WIRKLICH SCHÖN WENN DAS SO EINFACH WÄRE UND JETZT ALLE SCHÜLER BESTEHEN WÜRDEN...

LEIDER IST ES ANDERS HERUM, DIE VIELZAHL AN ELEKTRONISCHEN HELFERN IN DEN FAHRZEUGEN WIRD IMMER MEHR UND DAS MACHT DAS GANZE DEUTLICH KOMPLIZIERTER.

WENN DIE GENERATION VOR EUCH SO VIEL BESSER MIT ALLEM UMGEHEN KANN UND ALLES HINBEKOMMT, WIESO BIST DU DANN PERSÖNLICHER IT-BERATER WENN DAS HANDY ODER DER ROUTER ZUHAUSE MAL WIEDER ”NICHT FUNKTIONIER T”?

JEDE GENERATION HAT IHRE EIGENEN HERAUSFORDERUNGEN.

DIE GENERATIONEN VOR EUCH MUSSTEN VIEL MEHR ÜBER DIE FAHRZEUGTECHNIK WISSEN UND AUCH NOCH REIFENWECHSEL LERNEN ODER WIE BREMSE ICH AUF LOSEM UNTERGRUND ONE ABS? DAS BENÖTIGEN WIR ALLES NICHT MEHR, DA SICH DIE PKW'S DEUTLICH WEITER ENTWICKELT HABEN UND VIEL DIGITALER GEWORDEN SIND. DAS SIND NUN DEINE HERAUSFORDERUNGEN IN DER FAHRAUSBILDUNG.

ASSISTENZSYSTEME HABEN MASSGEBLICH ZUR VERBESSERUNG DER UNFALLSTATISTIK BEIGETRAGEN, BERGEN ABER DENNOCH EINIGE GEFAHREN. DAMIT MUSS MAN UMGEHEN KÖNNEN, DENN LEIDER KOMMT ES VOR DAS DIESE SYSTEME ZUR VERWIRRUNG FÜHREN ODER MAL ICHT WIE GEDACHT HANDELN.

IN EINER PRAKTISCHEN PRÜFUNG MUSST DU DIESE SYSTEME ALLE BEHERRSCHEN KÖNNEN UND AUF ANWEISUNG DES PRÜFERS AUCH BEDIENEN. SOWAS MUSSTEN DEINE ELTERN NICHT KÖNNEN, DESWEITEREN HAT DAS VERKEHRSAUFGKOMMEN DEUTLICH ZUGENOMMEN.

ALSO LASS DICH NICHT STRESSEN UND VON AUSSAGEN, WIE DEIN OPPI DAMALS FÜHRERSCHEIN GEMACHT HAT IRRITIEREN.

DER WÜRD JETZT GENAU SO VIELE FAHRSTUNDEN BENÖTIGEN!

ASSISTENZSYSTEME

TRAVEL ASSIST

WIRD DER TRAVEL ASSIST EINGESCHALTET, HÄLT DER ENYAQ AUTOMATISCH DIE FAHRSPUR UND DEN ABSTAND ZUM VORDREMMANN



SIDE ASSIST

IST DER SIDE ASSIST AKTIVIERT, WIRD IM AUSSENSPIEGEL ANGEZEIGT WENN SICH JEMAND IM TOTEN WINKEL AUFHÄLT



PARK DISTANCE CONTROL

SOBALD DER RÜCKWÄRTSGANG EINGELEGT WIRD ODER NAHE AN ETWAS HERANGEFAHREN WIRD, AKTIVIERT SICH DIE KAMERA UND ABSTANDSSENSOREN



ASSISTENZSYSTEME

LISTE DER ASSISTENZSYSTEME

ANHAND DIESER LISTE DARF DER/DIE PRÜFER/PRÜFERIN ENTSCHIEDEN, WELCHES SYSTEM IM FAHRZEUG, WÄHREND DER FAHRT GENUTZ BZW. AUSGESCHALTET WERDEN SOLL.

TÜVNORD

Prüfungsrichtlinie – praktische Prüfung

Gültiger Stand 01.04.2023

Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug		
Name der Fahrschule	On Track	
Angaben zum Prüfungsfahrzeug		
Fahrzeughersteller	Skoda	
Typ	NY	
Handelsbezeichnung	Enyaq IV RS	
Fahrzeug-Identifizierungsnummer	TMBGF9NY1NF062513	
Amtliches Kennzeichen	WL MH 42E	
Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)		
	verbaut	nicht verbaut
Geschwindigkeitsregelanlage Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage * Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notbrems-Assistent Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abbiege-Assistent Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurhalte-Assistent Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver Spurhalte-Assistent * Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurwechsel-Assistent Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toter-Winkel-Assistent Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel“ annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver Spurwechsel-Assistent * Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Park-Assistent Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver Park-Assistent * Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rückfahrkamera Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrszeichenerkennung Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen * Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zahlfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilautomatisiertes Fahren * Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen		
Ort Vierhöfen	Datum 19/07/2023	Unterschrift Inhaber der Fahrschule / Leiter des Ausbildungsbetriebes

* Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).